

# 中商所挂牌交易品种一大豆

## 一、大豆商品基本情况

大豆是中国重要粮食作物之一，最常用来做各种豆制品、榨取豆油、酿造酱油和提取蛋白质。豆渣或磨成粗粉的大豆也常用于禽畜饲料。按用途来分，可分为食用大豆和饲用大豆两大类，食用大豆中又分为油用大豆、副食和粮食用大豆、菜用大豆及罐头用大豆四类，按颜色可分为黄、青、黑、褐、双色等。

国内大豆种植主要分布于黄淮平原和长江流域各省，秋大豆通常是早稻收割后再播种，大豆收获后再播种冬季作物，形成一年三熟制。我国浙江、江西的中南部、湖南的南部、福建和台湾的全部种植秋大豆较多，冬大豆主要分布于广东、广西及云南的南部。

## 二、我国大豆产区分布、产值情况

根据中国大豆种植气候区域划分，除热量不足的高海拔、高纬度地区和年降水量在 250 毫米以下，且无灌溉条件的地区以外，一般均有大豆种植。中国大豆的集中产区在东北平原、黄淮平原、长江三角洲和江汉平原。根据大豆品种特性和耕作制度的不同，中国大豆生产分为五个主要产区：

- (一) 内蒙、东北三省为主的春大豆区
- (二) 黄淮流域的夏大豆区
- (三) 长江流域的春、夏大豆区
- (四) 江南各省南部的秋作大豆区
- (五) 两广、云南南部的大豆多熟区

其中，东北春播大豆和黄淮流域的夏播大豆是中国大豆种植面积最大、产量最高的两个地区。

### 三、大豆的进出口情况

我国大豆进口总量自 2005 年至今，除 2011 年略有减少外，其他年份均呈递增的趋势，从 2005 年的 26590257 万吨一直涨到了 2019 年的 82614033 万吨，涨幅 211%。

从进口量看，最近五年时间里，各月份的进口量变化规律大致相同，2 月和 10 月基本处于进口量的最低点，而 7 月和 12 月为全年最高点，其他月份在这些高点和低点间呈递增或递减的趋势。

### 四、大豆的运输费用

进口大豆到达中国港口之前的运输费用主要包括两个方面：一个是出口国从大豆产地到出口港口的运输费用，也就是内陆运费；另一个是从出口国的港口到进口国的港口的费用，也就是海运费。

由于运输费用在大豆成本中占有较大比重，从中国进口大豆开始，大型的大豆加工厂选择在沿海港口设址建厂，使用进口大豆进行加工。主要原因一方面是国内大豆的供应量不能满足国内加工的需求；另一方面，从运输成本考虑，国产大豆从黑龙江产区经过铁路运输到达山东江苏一带的成本要比美湾大豆的成本高 40%-50%，即使将国产大豆先运到大连港，再由大连港运输到日照港和张家港等港口的费用仍然要比远洋运输要高出不少。国内华东地区的港口，如张家港、南通港、日照港和青岛港等，因海运费相差不大，因此海运费价格采用估计的数值。

国际大豆的贸易对于运输有着特殊的要求，而运输成本也构成了大豆国际贸易价格的重要组成部分。内陆运输和海洋运输是大豆价格的重要组成部分，目前在这两个环节，绝大部分都是有四大粮商控制，他们大量介入美国、巴西和阿根廷等大豆主产国的收购、仓储和出口码头等设施，加上在海运市场也有长期的经验和各方面的经营优势，

从而垄断了贸易环节运输方面的利润。目前我国的大豆进口商大多还是采取 CNF 的方式，但一些大的厂商如益海集团已经将重点放在 FOB 贸易方式上，自己承担出口港口的升贴水和海运费风险，但采取 FAS（船边交货）贸易方式的国内厂商仍不多，出口国现货贸易仍旧掌握在四大粮商的手中。

## 五、大豆的存储

### （一）严格控制入库水分

大豆收获后，要在豆荚上充分晒干再脱粒。入库后水分偏高的大豆，可采取日晒处理，但要摊凉后才可入仓。

### （二）适时通风、散热散湿

新入库的大豆籽粒间水分不均匀，加上大豆的后熟作用，堆内湿热容易积聚，引起发热霉烂，因此要适时通风，散热散湿。

### （三）低温密闭贮藏

进入冬季后应加强通风降温，趁春暖前采用压盖或塑料薄膜密闭贮藏，一般可以安全度夏。

## 六、大豆品质鉴定方式

按中华人民共和国国家标准 GB 1352-2009 执行。

## 七、中商农产品交易中心上线交易的大豆品类及分类标准

### （一）上市的大豆品类

- 1、俄罗斯产大豆
- 2、国产大豆

### （二）上市的大豆交收标准

买卖双方协议确定